



COMMENT PRÉPARER VOTRE CAMPING-CAR POUR L'HIVER- LA LISTE DE CONTRÔLE CARTHAGO

Que vous partiez pour le camping d'hiver ou que vous mettiez votre camping-car en veilleuse pendant les mois d'hiver, il y a des choses à prendre en compte. La liste de contrôle suivante devrait vous aider à préparer votre camping-car pour l'hiver.



COMMENT METTRE CORRECTEMENT VOTRE CAMPING-CAR AU REBUT:

Vous souhaitez faire une pause hivernale avec votre camping-car ? Alors il y a quelques points à considérer à l'avance ! Grâce à l'aperçu suivant, vous saurez quels travaux doivent être effectués avant que votre camping-car ne prenne une pause hivernale. Ainsi, au printemps prochain, la nouvelle saison de voyage pourra commencer sans souci :

EXTÉRIEUR

- Inspectez votre camping-car sur tout son pourtour et recherchez des poches de saleté provenant de feuilles ou de terre (notamment sur le châssis et le dessous de caisse). Il y a un risque de formation de rouille en raison de l'humidité qui peut se développer.
- Nettoyez les drains des portes et des seuils.
- Lavez votre camping-car, polissez-le et scellez-le avec de la cire.
- Entretenez les joints des fenêtres et des portes avec un produit d'entretien pour caoutchouc sans solvant (Vaseline).
- Veillez à faire le plein de carburant avant de garer votre véhicule (diesel). Faites le plein d'AdBlue.
- Nettoyez et désinfectez les réservoirs d'eau fraîche et d'eau usée. Videz complètement les réservoirs.
- Dans tous les cas, vérifiez également l'antigel du liquide de refroidissement et du système d'essuie-glace.
- Chargez les batteries de démarrage et d'alimentation.
- Mettez les batteries Li en mode veille.
- Fermez toutes les ouvertures (fenêtres, portes, tuyaux, etc.) pour empêcher les animaux d'entrer.
- Lorsque votre véhicule est à l'horizontale, passez la vitesse et desserrez le frein à main. Cela empêchera le frein à main de se bloquer pendant l'hiver.
- Il est préférable de garer votre véhicule à sec et sur cric afin d'alléger le poids des pneus.
- Gonflez les pneus à environ 0,5 bar au-dessus de la pression normale de fonctionnement. Recommandé : utilisez des renforcements pour les pneus - cela évitera d'endommager les pneus à l'arrêt.

INTERIEUR

- Laissez le réfrigérateur légèrement ouvert en position de ventilation.
- Dans la mesure du possible, mettez les coussins en hauteur pour que l'air puisse circuler tout autour.
- Pour éviter une humidité trop élevée dans le camping-car, il est préférable de mettre en place des granulés déshumidificateurs (efficacité généralement de 2 à 3 mois).
- Fermer les bouteilles de gaz, les brider et mettre les bouchons de protection sur les bouteilles.



PRÉPAREZ VOTRE CAMPING-CAR POUR LE CAMPING D'HIVER

Avec votre camping-car Carthago, vous pouvez partir à tout moment, même en hiver. Cependant, nous avons établi une liste de points à prendre en compte avant votre voyage par des températures extérieures plus froides :

- Vérifiez le chauffage, la chaudière, le ventilateur avant le départ.
- Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage, y compris les feux de position.
- Entretenez les caoutchoucs des portes et fenêtres avec des produits d'entretien pour caoutchouc sans solvants (Vaseline).
- Vérifiez si toutes les vignettes de contrôle technique (TÜV, AU, gaz) sont encore valables.
- Vérifiez les niveaux dans le compartiment moteur.
- Utilisez un antigel pour l'eau du pare-brise adapté à des températures allant jusqu'à au moins moins 25 degrés.
- Lubrifiez les supports de cric avec de la graisse pour treuil résistant à l'eau salée.
- Scellez les passages de roue et les parties du châssis avec de la cire pour dessous de caisse.
- Lavez votre véhicule, scellez-le et laissez-le bien sécher.
- Remplacer les caoutchoucs d'essuie-glace.
- Vérifiez la batterie de démarrage et la batterie de bord. Si une couche blanche est visible sur les pôles, nettoyez les pôles et enduisez-les de graisse pour pôles. Vérifiez que les contacts à vis sont bien serrés. Même avec les batteries humides sans entretien, vous devez toujours contrôler le niveau de liquide et faire l'appoint avec de l'eau distillée si nécessaire.

CE QUI DEVRAIT TOUJOURS ÊTRE LÀ EN HIVER:

- Lampe de poche et câble de démarrage
- Chaînes de neige
- Pelle à neige et balai
- Ampoule de rechange
- Des planches de bois qui empêchent les supports de levage et les pneus de s'enfoncer lors des dégels.
- Grattoir à glace, spray dégivrant pour les serrures de portes
- Gants de travail chauds
- Sable grossier ou sel comme aide à la traction
- Échelle pour dégager le toit de la neige et de la glace