



# LISTE DE CONTRÔLE: COMMENT PRÉPARER VOTRE CAMPING-CAR POUR LE PRINTEMPS!

Avec les premiers rayons de soleil du printemps, de nombreux camping-caristes sont de nouveau attirés par la nature. Mais avant de partir en vacances avec votre camping-car pour la première fois après l'hiver, vous devez nettoyer votre véhicule et vérifier son bon fonctionnement. L'aperçu suivant vous aidera à préparer votre camping-car pour le printemps.

## NETTOYAGE INTÉRIEUR

Aspirer une fois complètement le véhicule, le nettoyer avec un chiffon humide et vérifier l'absence de moisissures

Aspirer les coussins, les matelas et les tapis

**CONSEIL** : par temps chaud au printemps, on peut aussi les aérer, mais il ne faut pas les mouiller.

Nettoyer les façades et autres surfaces avec un chiffon humide

Nettoyer les armoires, les surfaces des meubles, la cuisine et la salle de bains

**IMPORTANT** : il est préférable d'utiliser un nettoyant universel dilué et un chiffon en microfibres. Les résidus de calcaire dans la cuisine ou la salle de bain peuvent être facilement éliminés avec des produits appropriés. Ne pas utiliser de lait à récurer, car il peut endommager les surfaces plaquées.

**CONSEIL** : Pendant le nettoyage de printemps, laisser les fenêtres et les portes ouvertes pour que l'humidité puisse s'évacuer.

Entretenir et frotter les joints des fenêtres et des portes à l'intérieur avec un stick d'entretien ou du talc

Nettoyer les conduites d'eau avec un produit désinfectant / Vérifier l'étanchéité du filtre à eau et son bon positionnement (serré)

**CONSEIL** : Pour s'assurer que toutes les algues vertes et les bactéries ont été éliminées, il convient de répéter deux fois le cycle de rinçage.

# NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Nettoyer toute la structure extérieure de la saleté

**IMPORTANT** : Ne pas diriger le jet d'eau directement sur les joints et les grilles d'aération. N'utiliser que des produits appropriés pour le nettoyage extérieur.

Polissage annuel des pièces en polyester (face avant)

Nettoyer les pièces rapportées

Nettoyage des passages de roue et des jantes avec un tuyau d'arrosage

**IMPORTANT** : Ne pas diriger le jet d'eau directement sur les joints et les grilles d'aération.

Éliminer les traces de pluie sur les bords du toit, sous les fenêtres et sur le décor extérieur

**CONSEIL** : les traces de pluie peuvent être enlevées à l'aide de produits appropriés et sans solvants disponibles dans les accessoires.

Vérifier que les murs extérieurs ne sont pas endommagés

Nettoyage en profondeur des vitres de la cabine de conduite

**CONSEIL** : pour un résultat particulièrement bon, laver les vitres à l'eau après le nettoyage et les sécher avec un chiffon en cuir ; pour les résidus de saleté difficiles à enlever, utiliser un nettoyeur pour vitres

Nettoyage en profondeur des fenêtres en plastique et des pièces en plastique

**IMPORTANT** : les fenêtres en plastique et les éléments en plastique ne doivent pas être nettoyés avec un nettoyant pour vitres normal, car des fissures de tension peuvent apparaître et les surfaces peuvent devenir aveugles.

**CONSEIL** : pour un résultat optimal, nettoyer les stores et les pièces en plastique avec un produit sans solvant, puis rincer à l'eau.

Éliminer la rouille superficielle éventuellement présente sur les pièces peintes et en plastique

**CONSEIL** : Pour cela, il est préférable d'utiliser un produit antirouille sans acide.

# CONTRÔLE DE LA TECHNIQUE DES VÉHICULES

Vérifier la tension des batteries, les recharger si nécessaire

Remplacer l'antigel du réservoir des essuie-glaces par un nettoyant pour vitres d'été

**IMPORTANT** : Le mélange du nettoyant d'été et du nettoyant d'hiver peut obstruer le système de lave-glace.

Contrôler les liquides du véhicule et du moteur

Contrôler le fonctionnement des composants, enclencher le coupe-batterie si disponible, contrôler toutes les installations électriques (intérieures et extérieures), en particulier les clignotants, les feux de stop, les feux arrière et les feux de position.

Retirer le couvercle d'hiver des grilles d'aération du réfrigérateur (le cas échéant)

Contrôle des pneus (pression des pneus, profondeur des sculptures, resserrage des écrous de roue, contrôle de la roue de secours)

Vérification des dates d'inspection, de contrôle technique, d'étanchéité et de service, de contrôle des gaz et de service après-vente du châssis